

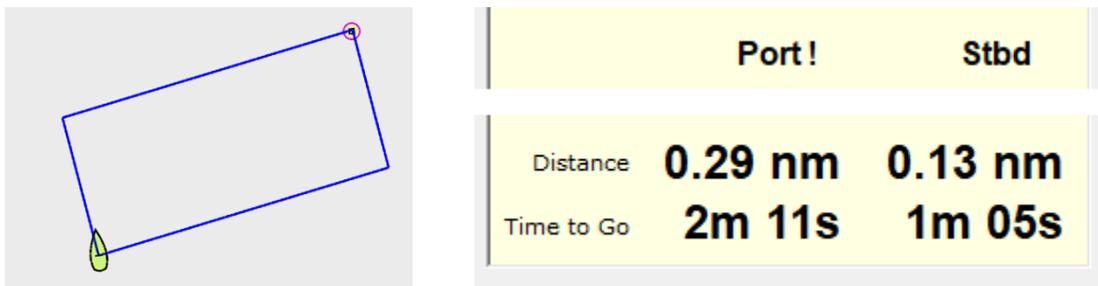
Datos relacionados a los Laylines en la Página “Tactic”

Durante una regata barlovento-sotavento, la mayor parte del tiempo se dedica a bordear o trasluchar, con la trayectoria óptima limitada por los laylines.

El táctico considera la posición del barco en relación con los laylines para tomar decisiones cruciales.

En la página "Tactic", EVOLUTION proporciona información respecto con la posición del barco en relación a los laylines navegando con amuras a babor y estribor. El sistema muestra el tiempo necesario para navegar desde la posición actual del barco hasta cada layline y, hasta la versión 3.2.25 de EVOLUTION, las distancias correspondientes.

En el siguiente ejemplo, a medida que el barco navega contra el viento hacia la marca táctica, EVOLUTION indica que la distancia a navegar amurado a babor es de 0,29 millas náuticas, y amurado a estribor es de 0,13 millas náuticas. El tiempo esperado para navegar en cada amura también se indica en la línea a continuación.



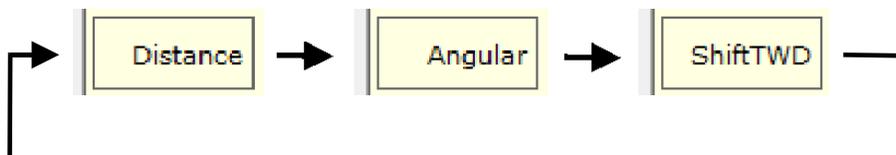
La mayoría de los tácticos usarán el tiempo para llegar a los laylines como parte de su proceso de toma de decisiones. Otros tácticos pueden encontrar útil incorporar el comportamiento del viento en sus cálculos.

A partir de la versión 3.2.26, EVOLUTION añade dos nuevos métodos para interpretar la distancia a los laylines. Estos métodos se basan en valores angulares y no se ven afectados por la distancia a la que el barco se encuentra de la marca táctica, que es su destino inmediato.

- El primero es la distancia angular a cada layline en relación al rumbo directo a la marca táctica.
- El segundo es la hipotética dirección del TWD rotado que pondría al barco en el layline; en cierto modo, es el layline que viene hacia ti.

¡Con suerte, estas ideas se aclararán en la próxima sección!

Los datos de los tres modos (distancia lineal, distancia angular y TWD rotado) se muestran en la misma línea de la página “Tactic”. La etiqueta "Distancia" actúa como un selector entre modos. Al hacer clic en esta etiqueta, los datos mostrados pasan de distancia lineal a distancia angular a TWD rotado y vuelta a la distancia lineal.

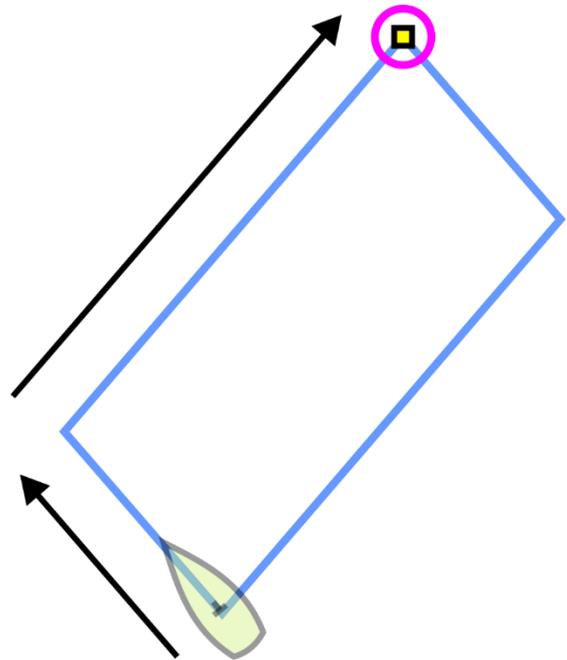


Distancia Lineal

Esta es simplemente la **distancia total** a navegar con amuras babor y amuras estribor para alcanzar la marca táctica.

No importa cuántos bordes decidas hacer; recuerda, esta es la distancia **total** prevista en cada amura.

	Port!	Stbd
Distance	0.29 nm	0.13 nm



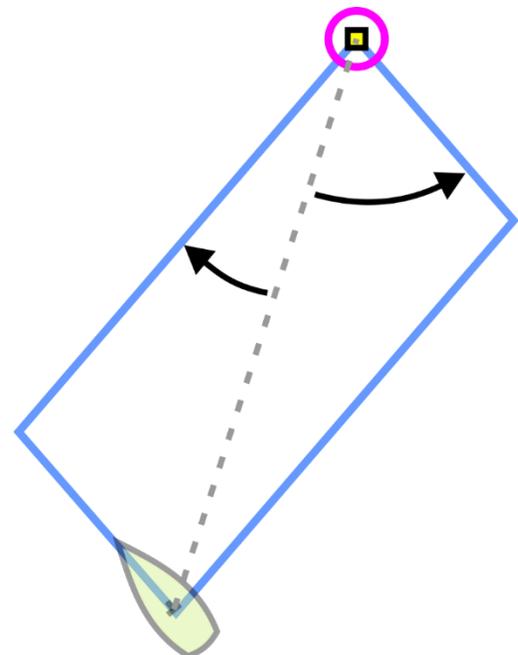
Distancia Angular

Estos son los ángulos entre los laylines y la línea desde el barco hasta la marca táctica. Cada ángulo corresponde a los grados a cubrir antes de llegar al layline respectivo.

Estos valores son independientes de la distancia del barco a la marca táctica.

Con esta información, el táctico puede tomar una decisión más informada sobre cuándo virar, según el comportamiento de TWD.

	Port!	Stbd
Angular	025° -	063° -



Si cruzas el layline, pasarás a navegar en reaching, y EVOLUTION te mostrará cuántos grados estás pasado del layline. En este caso, verás un signo positivo.

Angular	004° +
---------	--------

TWD Rotado

Esta es la dirección hipotética del true wind direction (TWD) que te pondrá en el layline; en cierto modo, es el layline que viene hacia ti.

Para un táctico experimentado, estos valiosos datos lo ayudarán a decidir cuándo virar con vientos cambiantes. Es probable que él monitoree el comportamiento del viento utilizando el TWD que se muestra en el mástil y lo compare con el TWD teórico para saber el grado de proximidad con el layline.

	Port!	Stbd
ShiftTWD	109° M	197° M

