miércoles, 09 de julio de 2025

EVOLUTION 3.2.24 – Julio 2025

Esta versión solución un problema, introducido en la versión anterior, que impactaba en la función de extracción de datos. Por favor, actualice a esta nueva versión para evitar el inconveniente.

EVOLUTION ahora también permite exportar el ángulo PITCH (promedio móvil de 60 segundos) a las pantallas del instrumental.

EVOLUTION 3.2.23 – Junio 2025

Esta versión trae la adición del ángulo del mástil (RAKE) y algunos cambios simples:

- La tabla de ángulo de margen de maniobra ahora presenta un espaciado de intervalos de TWS ligeramente diferente.
- El tiempo de quemar (Time to Burn), cuando se exporta a las pantallas, es positivo cuando se llega temprano y negativo cuando se llega tarde a la línea.
- La base de datos de velas ahora utiliza una identificación de “Sail Bag ID” basada en el tipo de vela, el año de fabricación (2 dígitos) y una etiqueta (Tag) opcional. Por ejemplo, J1.5-25 o M1-23B, usando 'B' como etiqueta.
- El datagrama NMEA 0183 $xxVBW, Dual Ground/Water Speed, puede servir como entrada para el elemento de datos del yate Speed through Water.

EVOLUTION 3.2.22 – Abril-2025

Los pronósticos de GFS Surface Flux ahora están incluidos en las opciones de descarga de NOAA, ofreciendo una resolución de 13 km por 13 km (0.11º x 0.11º). Para obtener más detalles, consulte las páginas 2-3 a 2-5 del manual de pronóstico de EVOLUTION.

En comparación con la resolución de 27 km por 27 km (0.25º x 0.25º), los archivos GRIB descargados contienen cuatro veces más puntos de datos, lo que resulta en tamaños de archivo más grandes y tiempos de descarga más largos.

Considere la posibilidad de utilizar esta opción limitada a las áreas de regata y los archivos GRIB de menor resolución para áreas más grandes.

EVOLUTION 3.2.21 – Marzo-2025

Ahora, EVOLUTION reacciona al PGN 127233 (Man Overboard) recibido a través de una red NMEA 2000. Dispositivos como el **botón remoto B&G MOB** (SKU: 000-15940-001) o el **botón de alarma YDAB-01 de Yacht Devices** producen este PGN.

Al recibir un PGN 127233, EVOLUTION genera un evento MOB y activa una alarma en el ordenador de a bordo. Puedes probar el sonido de la alarma utilizando la opción de menú **Evolution→Global Options [Alarms]**.

Una vez que se activa la alarma MOB, sonará durante 30 segundos y no se podrá detener.

En EVOLUTION, la funcionalidad de hombre al agua actúa de forma idéntica, independientemente de si se activa por un PGN 127233, el botón MOB del sistema o la opción de menú MOB.

EVOLUTION 3.2.20 – Marzo-2025

Una nueva función para tomar notas de texto libre está disponible en el menú **Tools→Notes**, que abre un editor de texto simple. El archivo asociado **<yacht ID>-Notes.txt** en la carpeta del yate también se puede abrir con Windows Notepad.exe.

Se incorporaron los coeficientes del Modelo Magnético Mundial (WMM) para el periodo 2025-2030.

EVOLUTION 3.2.19 – Febrero-2025

La función de Exportar Datos a los displays del instrumental fue reimplementada con más opciones y documentación detallada.

EVOLUTION 3.2.18 – Noviembre-2024

Se ha corregido el uso de la declinación magnética para los datos en la pestaña “Viento”.

Nueva función para sincronizar automáticamente los vídeos y las imágenes con la reproducción de las grabaciones de datos. Esto solo es aplicable si la cámara tiene la fecha y la hora tomadas de un GPS interno.

EVOLUTION 3.2.17 – Octubre-2024

Ajuste de los parámetros de sensibilidad del Filtro Kalman.

EVOLUTION 3.2.16 – Octubre-2024

La función DSP para suavizar los datos del sensor de viento o velocidad de la embarcación ahora utiliza un filtro de Kalman.

EVOLUTION 3.2.15 – Septiembre-2024

Después de marcar una línea de salida, esta se conservará y se aplicará cuando cargue un recorrido de regata diferente.

EVOLUTION 3.2.14 – Agosto-2024

Se agregó el protocolo N2K ASCII Actisense W2K-1 para intercambiar datos con redes NMEA 2000.

EVOLUTION 3.2.12 / 3.2.13 – Julio-2024

Resuelve un raro error de extracción de datos de latitud y longitud de alta precisión del PGN 129029, en el que estos datos ocasionalmente se malinterpretan. Esto se aplica a todos los sistemas de instrumentos NMEA 2000.

EVOLUTION 3.2.11 – Junio-2024

Las reglas, al establecer la línea de salida, que habilitan los cálculos presentados en la página de salida han sido modificadas. El largo máximo de la línea, pasa de 1000 metros a 2000 metros. La distancia máxima del yate a cualquiera de los extremos de la línea, pasa de 1 milla náuticas a 1.5 millas náuticas.

EVOLUTION 3.2.10 – Abril-2024

Solución en la herramienta de calibración de los compases Maretron en ordenadores con formato de números distinto a la cultura invariante.

EVOLUTION 3.2.09 – Abril-2024

Solución a la exportación de datos a displays remotos en modo “Navico N2K Remotes”.

EVOLUTION 3.2.08 – Abril-2024

Se han solucionado las funciones de descarga de pronósticos de los modelos oceanográficos SHN debido a cambios en sus servidores. Debido a estos cambios, las solicitudes de pronóstico de tipo WebFile se eliminarán automáticamente y será necesario volver a ingresarlas.

EVOLUTION 3.2.07 – Marzo-2024

Se corrigieron las funciones de descarga de pronósticos de atmósfera y olas del sistema NOAA GFS, debido a cambios en el servidor NOMAD.

EVOLUTION 3.2.06 – Marzo-2024

El temporizador (Race Timer) de EVOLUTION, en la página de salida (Start), ahora puede controlar el temporizador de salida en sistemas B&G H3000, Triton y H5000 que se muestra en las pantallas del instrumento.

Para B&G MDF en redes NMEA 2000, la función MOB de EVOLUTION debería activar la funcionalidad MOB del instrumento.

EVOLUTION ahora exporta las métricas, calculadas durante la salida, **Time-to-Line** y **Time-to-Burn** a Njord Analytics.

EVOLUTION 3.2.04 / 3.2.05 – Enero-2024

Mejoras en la exportación de datos a los displays remotos de Navico vía redes NMEA 2000. Ahora los tiempos a los laylines se muestran en formato H.M o M.S según corresponda. Las cargas en el “stay de proa se muestran toneladas con 2 decimales.

Otras mejoras cosméticas…

EVOLUTION 3.2.03 – Septiembre-2023

Los elementos de datos **Target HEEL** and **Live-Target HEEL Delta** ahora se puede transmitir a las pantallas del sistema del instrumental.

EVOLUTION 3.2.00 / 3.2.02 – August-2023

Los datos “Heel Angle Target” y “Forestay Upwind Load Target” fueron agregados al systema.
Ahora, también puedes encontrar estos items bajo "Tools→Data Extract from Log" y "Tools→Race/Trial Registry [Export]".

EVOLUTION 3.1.05 – Julio-2023

Mejoras a la herramienta “Wind Adjust” en el menú Race.

EVOLUTION 3.1.04 – Julio-2023

Mejoras en la función de exportación de Njord Analytics. El recorrido, los cambios de vela, los comentarios y la tripulación activa (timonel, táctico, trimmers de vela mayor y de proa) ahora se exportan en el archivo JSON.

EVOLUTION 3.1.03 – Julio-2023

El elemento de datos "Profundidad en vivo" ahora se puede transmitir a las pantallas del sistema de instrumentos. La opción está disponible en metros y pies.

EVOLUTION 3.1.02 – Julio-2023

El ángulo de la escora “Live Heel” ahora se transmite correctamente a las pantallas de los instrumentos.

EVOLUTION 3.1.01 – Junio-2023

Para garantizar la precisión en la terminología, todas las menciones de "Speed over Water" (SOW) se han actualizado a "Speed through Water" (STW) y "Motion over Water" (MOW) ahora se denomina "Motion through Water" (MTW).

EVOLUTION 3.1.00 – Junio-2023

EVOLUTION ahora exporta los datos grabados en formato de archivo compatible con Njord Analytics: CSV para métricas y JSON para velas y comentarios.

Sobre Njord Analytics (https://www.sailnjord.com/analytics/)

Njord Analytics es una empresa de software que proporciona herramientas de análisis y visualización de datos para equipos de vela. Su software permite a los equipos cargar los datos grabados, y luego usar las herramientas de análisis de Njord para obtener información sobre su desempeño. Esto puede ayudar a los equipos a identificar áreas en las que pueden mejorar su rendimiento, tomar mejores decisiones durante las competencias y aprender de sus errores.

Estas son algunas de las características de Njord Analytics:

- Análisis instantáneo de ganancias/pérdidas: esta función permite a los equipos comparar el rendimiento de su barco con el de otros barcos de la flota, o con su propio rendimiento en días anteriores.
- Mapa táctico: esta función permite a los equipos visualizar la posición de su barco en el recorrido y ver cómo ha cambiado su rendimiento con el tiempo.

- Análisis de maniobra: esta función permite a los equipos analizar el rendimiento de su embarcación durante maniobras específicas, como viradas y trasluchadas.
- Base de datos de rendimiento: Njord Analytics mantiene una base de datos de datos de rendimiento de miles de barcos, que los equipos pueden usar para comparar su propio rendimiento con el de otros barcos de su clase.

Si forma parte de un equipo de vela que busca formas de mejorar su rendimiento, Njord Analytics es una herramienta valiosa que puede ayudarlo a alcanzar sus objetivos.

EVOLUTION 3.0.39 – Mayo-2023

Nuevas variables BEAT.TWA y RUN.TWA para la extracción de datos para análisis. Representan el TWA Target navegando en ceñida y popas al mejor VMG.

Estos TWA están referenciados a la línea central del barco y pueden compararse con los TWA en vivo, también referenciados a la línea central.

En contrapartida, las variables BEAT.PWA y RUN.PWA están referenciadas a la línea de derrota (rumbo más ángulo de abatimiento). PWA (ángulo de viento polar) sirven para ajustar las curvas polares que en EVOLUTION incluyen el abatimiento.

EVOLUTION 3.0.38 – Abril-2023

Solución de un problema en las opciones de sincronización de videos grabados en time lapse.

EVOLUTION 3.0.37 – Marzo-2023

Nueva función de ayuda a sincronizar videos con la reproducción de una grabación (Replay from Log con Media).

EVOLUTION 3.0.36 – Febrero-2023

Mejoras a la función de descarga de posiciones del sistema de tracking de la firma Yellow Brick.

Actualización del catálogo de archivos de pronósticos “Web File”.

EVOLUTION 3.0.35 – Febrero-2023

Actualización a la función de descarga de las posiciones del sistema de tracking del Yacht Club Argentino.

EVOLUTION 3.0.34 – Enero-2023

Opción de DPS, filtro de suavizado predictivo dinámico, para datos crudos de sensores de velocidad del barco y viento.

Mejora cosmética en la pestaña Data.

Arreglo de la casilla-tilde para la opción corrección de la linealidad de la velocidad del barco “Apply Correction to Input”.

EVOLUTION 3.0.33 – Diciembre-2022

El seguimiento (tracking) provistos por el YCA, Blue Water y Yellow Brick ahora acepta archivos locales como fuente de las posiciones de los competidores.

EVOLUTION 3.0.32 – Octubre-2022

Mejora: Permite copiar las bases de datos (carpeta Data Base) de Velas, Tripulación y Ajustes (SailDB, CrewDB y SettingDB) de un barco a otro.

EVOLUTION 3.0 – Enero-2022

En 2020 y 2021 fueron agregadas significativas mejoras al sistema. Muchas de ellas fueron perfeccionamientos propuestos por los usuarios. Otras, nuevas funciones detalladas abajo.

1 Cartografía C-MAP MAX

Ahora EVOLUTION es compatible con el formato de cartografía C-MAP MAX.

En 2017, la firma C-MAP dejo de publicar y vender cartas náuticas en el tradicional formato NT+, y solo continuó comercializando cartas con el formato MAX.

EVO3 es esencial para obtener cartografía actualizada. Por supuesto, continúa siendo compatible con cartas náuticas en formato NT+ aun activas en el computador.

2 Compatibilidad Total con NMEA 2000

EVOLUTION 3 se conecta directamente a la red NMEA 2000 para recibir y trasmitir datos en las instalaciones con los sistemas de instrumental de última generación.

En veleros con sistemas de instrumental sin calibraciones avanzadas (i.e.: B&G Triton, Garmin, Raymarine), EVOLUTION 3 toma los datos directamente de los sensores, los corrige a alta precisión y los entrega nuevamente al resto del instrumental.

Las calibraciones son las mismas que encontramos en los procesadores tope de gama para veleros de regata. Por ejemplo, el B&G H5000 Performance.

- Tablas de corrección de TWA y TWS.
- Tabla de corrección de linealidad velocidad de corredera.
- Corrección de AWA y AWS por efecto del movimiento del tope de mástil y escora.
- Corrección de desvíos residuales del compás.

Como siempre, EVOLUTION entrega datos precisos de performance y táctica a partir de las curvas polares específicas del barco. Esta información se puede visualizar en cualquier display del instrumental o dispositivos móviles en cubierta.

En otras palabras, EVOLUTION 3 eleva un simple instrumental de crucero a un avanzado sistema de información de regata por una fracción del costo.

3 Más y Mejores Pronósticos

Para los pronósticos originados en el modelo GFS, es posible visualizar la reflectividad teórica de radar (dBZ), que indica la posición y severidad pronosticada de las tormentas frontales y convectivas.

Ahora EVOLUTION 3 también permite el acceso gratuito a nuevos pronósticos globales ARPEGE (Meteo France) e ICON y GWAM (Deutscher Wetterdienst, Alemania), además de una gran variedad de modelos regionales de meteorología, olas y corrientes.

Como siempre es posible acceder, por suscripción, a los pronósticos de PredictWind y su servicio para la obtención de rutas óptimas, y a los pronósticos de corrientes oceánicas que provee Tidetech.

4 Registro de Información Adicional

EVOLUTION 3 permite mantener un registro de cada regata, entrenamiento o pruebas que realiza el team. En cada caso es posible indicar, para cada momento, la tripulación, las velas y configuración del barco, o simplemente notas.

Luego, estos registros se usan como un índice para las grabaciones automáticas de datos.

El registro de tripulantes, velas y configuraciones también puede ser usado para el análisis de performance en distintas condiciones de navegación.

5 Video, Imágenes y Audio

Ahora EVOLUTION brinda la posibilidad de incluir imágenes, videos y audio, sincronizados con las grabaciones de datos (logs).

De esta forma, los análisis de trimado de velas y desempeño de la tripulación son visualizadas con suma facilidad.

6 Posición de Competidores

La funcionalidad alrededor del concepto de regata incluye la posibilidad de obtener la posición de competidores, si el seguimiento fue previsto por el organizador. Estos datos se pueden obtener mientras se mantenga acceso a internet, ya sea a través de dispositivos GSM o Satelital (i.e. Iridium Go).

7 Intercambio de Recorridos y Waypoints usan archivos GPX

Ahora, fácilmente puedes importar y exportar waypoints usando el popular formato de archivos .gpx. Los recorridos (rutas) se pueden importar de un chart-plotter. De este modo, es fácil intercambiar datos con otros equipos o sitios en internet.

8 Activación vía Internet

EVOLUTION 3 abandona el uso la llave (dongle) USB para su funcionamiento a bordo. Su activación es muy simple, solo precisa del intercambio de un par de emails. El software queda licenciado para un único computador de a bordo.

Sin embargo, para descargar pronósticos, rever grabaciones de datos, crear recorridos de regata, administrar waypoints, etc. NO es necesario activar EVOLUTION.

Este cambio también soluciona el problema de la llave USB que no es reconocida al activar el sistema desde una tablet usando RDP. En estos casos era necesario poner en marcha EVOLUTION directamente en la PC o notebook.

9 Integración con Ruteo Óptimo de PredictWind Offshore

EVOLUTION 3 posee una fuerte integración con los resultados de ruta óptima que ofrece el sistema PredictWind Offshore. Puedes fácilmente convertir una ruta óptima en un recorrido de regata. Puedes usar Predictwind Offshore ya sea a través de Internet domiciliaria, GSM, o Iridium Go a bordo.

EVOLUTION 2.0 – 2.12 (2005 a 2021)

EVOLUTION Incluye el desarrollo y perfeccionamiento de todas las funciones base del sistema a lo largo de 15 años.

El soporte técnico y actualizaciones de EVOLUTION 2 fueron discontinuados a fines de 2021 con el lanzamiento de EVOLUTION 3.