

viernes, 25 de agosto de 2023

### **EVOLUTION 3.2.00 / 3.2.02 – August-2023**

Los datos **Heel Angle Target** y **Forestay Upwind Load Target** fueron agregados al sistema. Ahora, también puedes encontrar estos items bajo "Tools→Data Extract from Log" y "Tools→Race/Trial Registry [Export]".

### **EVOLUTION 3.1.05 – Julio-2023**

Mejoras a la herramienta "Wind Adjust" en el menú Race.

### **EVOLUTION 3.1.04 – Julio-2023**

Mejoras en la función de exportación de Njord Analytics. El recorrido, los cambios de vela, los comentarios y la tripulación activa (timonel, táctico, trimmers de vela mayor y de proa) ahora se exportan en el archivo JSON.

### **EVOLUTION 3.1.03 – Julio-2023**

El elemento de datos "Live Depth" ahora se puede transmitir a las pantallas del sistema del instrumental. Esta opción está disponible en metros y pies.

### **EVOLUTION 3.1.02 – Julio-2023**

El ángulo de la escora "Live Heel" ahora se transmite correctamente a las pantallas de los instrumentos.

### **EVOLUTION 3.1.01 – Junio-2023**

Para garantizar la precisión en la terminología, todas las menciones de "Speed over Water" (SOW) se han actualizado a "Speed through Water" (STW) y "Motion over Water" (MOW) ahora se denomina "Motion through Water" (MTW).

### **EVOLUTION 3.1.00 – Junio-2023**

EVOLUTION ahora exporta los datos grabados en formato de archivo compatible con Njord Analytics: CSV para métricas y JSON para velas y comentarios.

### **Sobre Njord Analytics (<https://www.sailnjord.com/analytics/>)**

Njord Analytics es una empresa de software que proporciona herramientas de análisis y visualización de datos para equipos de vela. Su software permite a los equipos cargar los datos grabados, y luego usar las herramientas de análisis de Njord para obtener información sobre su desempeño. Esto puede ayudar a los equipos a identificar áreas en las que pueden mejorar su rendimiento, tomar mejores decisiones durante las competencias y aprender de sus errores.

Estas son algunas de las características de Njord Analytics:

viernes, 25 de agosto de 2023

- Análisis instantáneo de ganancias/pérdidas: esta función permite a los equipos comparar el rendimiento de su barco con el de otros barcos de la flota, o con su propio rendimiento en días anteriores.
- Mapa táctico: esta función permite a los equipos visualizar la posición de su barco en el recorrido y ver cómo ha cambiado su rendimiento con el tiempo.
- Análisis de maniobra: esta función permite a los equipos analizar el rendimiento de su embarcación durante maniobras específicas, como viradas y trasluchadas.
- Base de datos de rendimiento: Njord Analytics mantiene una base de datos de datos de rendimiento de miles de barcos, que los equipos pueden usar para comparar su propio rendimiento con el de otros barcos de su clase.

Si forma parte de un equipo de vela que busca formas de mejorar su rendimiento, Njord Analytics es una herramienta valiosa que puede ayudarlo a alcanzar sus objetivos.

### **EVOLUTION 3.0.39 – Mayo-2023**

Nuevas variables BEAT.TWA y RUN.TWA para la extracción de datos para análisis. Representan el TWA Target navegando en ceñida y popas al mejor VMG.

Estos TWA están referenciados a la línea central del barco y pueden compararse con los TWA en vivo, también referenciados a la línea central.

En contrapartida, las variables BEAT.PWA y RUN.PWA están referenciadas a la línea de derrota (rumbo más ángulo de abatimiento). PWA (ángulo de viento polar) sirven para ajustar las curvas polares que en EVOLUTION incluyen el abatimiento.

### **EVOLUTION 3.0.38 – Abril-2023**

Solución de un problema en las opciones de sincronización de videos grabados en time lapse.

### **EVOLUTION 3.0.37 – Marzo-2023**

Nueva función de ayuda a sincronizar videos con la reproducción de una grabación (Replay from Log con Media).

### **EVOLUTION 3.0.36 – Febrero-2023**

Mejoras a la función de descarga de posiciones del sistema de tracking de la firma Yellow Brick.

Actualización del catálogo de archivos de pronósticos “Web File”.

### **EVOLUTION 3.0.35 – Febrero-2023**

Actualización a la función de descarga de las posiciones del sistema de tracking del Yacht Club Argentino.

viernes, 25 de agosto de 2023

### **EVOLUTION 3.0.34 – Enero-2023**

Opción de DPS, filtro de suavizado predictivo dinámico, para datos crudos de sensores de velocidad del barco y viento.

Mejora cosmética en la pestaña Data.

Arreglo de la casilla-tilde para la opción corrección de la linealidad de la velocidad del barco “Apply Correction to Input”.

### **EVOLUTION 3.0.33 – Diciembre-2022**

El seguimiento (tracking) provistos por el YCA, Blue Water y Yellow Brick ahora acepta archivos locales como fuente de las posiciones de los competidores.

### **EVOLUTION 3.0.32 – Octubre-2022**

Mejora: Permite copiar las bases de datos (carpeta Data Base) de Velas, Tripulación y Ajustes (SailDB, CrewDB y SettingDB) de un barco a otro.

### **EVOLUTION 3.0 – Enero-2022**

En 2020 y 2021 fueron agregadas significativas mejoras al sistema. Muchas de ellas fueron perfeccionamientos propuestos por los usuarios. Otras, nuevas funciones detalladas abajo.

#### **1 Cartografía C-MAP MAX**

Ahora EVOLUTION es compatible con el formato de cartografía C-MAP MAX.

En 2017, la firma C-MAP dejó de publicar y vender cartas náuticas en el tradicional formato NT+, y solo continuó comercializando cartas con el formato MAX.

EVO3 es esencial para obtener cartografía actualizada. Por supuesto, continúa siendo compatible con cartas náuticas en formato NT+ aun activas en el computador.

#### **2 Compatibilidad Total con NMEA 2000**

EVOLUTION 3 se conecta directamente a la red NMEA 2000 para recibir y transmitir datos en las instalaciones con los sistemas de instrumental de última generación.

En veleros con sistemas de instrumental sin calibraciones avanzadas (i.e.: B&G Triton, Garmin, Raymarine), EVOLUTION 3 toma los datos directamente de los sensores, los corrige a alta precisión y los entrega nuevamente al resto del instrumental.

Las calibraciones son las mismas que encontramos en los procesadores tope de gama para veleros de regata. Por ejemplo, el B&G H5000 Performance.

- Tablas de corrección de TWA y TWS.
- Tabla de corrección de linealidad velocidad de corredera.
- Corrección de AWA y AWS por efecto del movimiento del tope de mástil y escora.

viernes, 25 de agosto de 2023

- Corrección de desvíos residuales del compás.

Como siempre, EVOLUTION entrega datos precisos de performance y táctica a partir de las curvas polares específicas del barco. Esta información se puede visualizar en cualquier display del instrumental o dispositivos móviles en cubierta.

En otras palabras, EVOLUTION 3 eleva un simple instrumental de crucero a un avanzado sistema de información de regata por una fracción del costo.

### **3 Más y Mejores Pronósticos**

Para los pronósticos originados en el modelo GFS, es posible visualizar la reflectividad teórica de radar (dBZ), que indica la posición y severidad pronosticada de las tormentas frontales y convectivas.

Ahora EVOLUTION 3 también permite el acceso gratuito a nuevos pronósticos globales ARPEGE (Meteo France) e ICON y GWAM (Deutscher Wetterdienst, Alemania), además de una gran variedad de modelos regionales de meteorología, olas y corrientes.

Como siempre es posible acceder, por suscripción, a los pronósticos de PredictWind y su servicio para la obtención de rutas óptimas, y a los pronósticos de corrientes oceánicas que provee Tidetech.

### **4 Registro de Información Adicional**

EVOLUTION 3 permite mantener un registro de cada regata, entrenamiento o pruebas que realiza el team. En cada caso es posible indicar, para cada momento, la tripulación, las velas y configuración del barco, o simplemente notas.

Luego, estos registros se usan como un índice para las grabaciones automáticas de datos.

El registro de tripulantes, velas y configuraciones también puede ser usado para el análisis de performance en distintas condiciones de navegación.

### **5 Video, Imágenes y Audio**

Ahora EVOLUTION brinda la posibilidad de incluir imágenes, videos y audio, sincronizados con las grabaciones de datos (logs).

De esta forma, los análisis de trimado de velas y desempeño de la tripulación son visualizadas con suma facilidad.

### **6 Posición de Competidores**

La funcionalidad alrededor del concepto de regata incluye la posibilidad de obtener la posición de competidores, si el seguimiento fue previsto por el organizador. Estos datos se pueden obtener mientras se mantenga acceso a internet, ya sea a través de dispositivos GSM o Satelital (i.e. Iridium Go).

### **7 Intercambio de Recorridos y Waypoints usan archivos GPX**

Ahora, fácilmente puedes importar y exportar waypoints usando el popular formato de archivos .gpx. Los recorridos (rutas) se pueden importar de un chart-plotter. De este modo, es fácil intercambiar datos con otros equipos o sitios en internet.

viernes, 25 de agosto de 2023

## 8 Activación vía Internet

EVOLUTION 3 abandona el uso la llave (dongle) USB para su funcionamiento a bordo. Su activación es muy simple, solo precisa del intercambio de un par de emails. El software queda licenciado para un único computador de a bordo.

Sin embargo, para descargar pronósticos, rever grabaciones de datos, crear recorridos de regata, administrar waypoints, etc. NO es necesario activar EVOLUTION.

Este cambio también soluciona el problema de la llave USB que no es reconocida al activar el sistema desde una tablet usando RDP. En estos casos era necesario poner en marcha EVOLUTION directamente en la PC o notebook.

## 9 Integración con Ruteo Óptimo de PredictWind Offshore

EVOLUTION 3 posee una fuerte integración con los resultados de ruta óptima que ofrece el sistema PredictWind Offshore. Puedes fácilmente convertir una ruta óptima en un recorrido de regata. Puedes usar Predictwind Offshore ya sea a través de Internet domiciliaria, GSM, o Iridium Go a bordo.

## EVOLUTION 2.0 – 2.12 (2005 a 2021)

EVOLUTION Incluye el desarrollo y perfeccionamiento de todas las funciones base del sistema a lo largo de 15 años.

El soporte técnico y actualizaciones de EVOLUTION 2 fueron discontinuados a fines de 2021 con el lanzamiento de EVOLUTION 3.